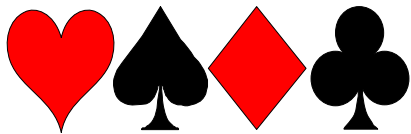


# Les enjeux:



**votre VIE et  
vos MEMBRES**

**Atelier de prévention  
des blessures pour  
les jeunes  
travailleurs agricoles**

**Stephanie Catudal (Hecker), M.Sc.**

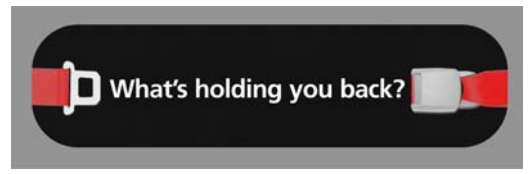
Présidente, *Safe Communities Central Alberta*  
Spécialiste en prévention des blessures, DTHR

# Partenaires en collaboration



Agriculture and Agri-Food Canada

Agriculture et Agroalimentaire Canada



St. John Ambulance Saint-Jean



# Pourquoi ce projet ?



- L'agriculture est la 3<sup>e</sup> industrie la plus dangereuse.
- La proportion d'Albertains admis à l'hôpital pour des blessures agricoles est DEUX fois plus élevée que la moyenne canadienne.
- Ce chiffre augmente substantiellement si nous y ajoutons le nombre de morts et de blessés sur les routes rurales.

# Le coût des blessures agricoles et rurales

dream  
dare  
do

- Selon une étude menée en Ontario<sup>1</sup> en 2003, les blessures causées par des machines agricoles coûtent chaque année au Canada de 200 à 300 millions \$.
- Les collisions de la circulation coûtent en moyenne à la société albertaine la somme de 4,7 milliards \$.

<sup>1</sup>Locker, Dorland, Hartling, & Pickett, 2003

<sup>2</sup>McDermid, D., 2004

# Les risques pour les jeunes agriculteurs

dream  
dare  
do

- Les jeunes agriculteurs travaillent peut-être moins d'heures, mais par rapport au nombre d'heures travaillées ils subissent un plus grand nombre de blessures, et plus graves, que les agriculteurs à temps plein<sup>3</sup>.
- Les hommes sont plus susceptibles d'être blessés que les femmes parce qu'ils risquent d'être plus exposés<sup>4</sup>.
- Les jeunes conducteurs et passagers constituent environ 5% du nombre de conducteurs et des passagers, mais comptent pour 10% des décès et 13% des blessures sérieuses<sup>5</sup>.

<sup>3</sup>Reed, & Kidd, 2004.

<sup>4</sup>AB Agriculture, 2006 among others.

<sup>5</sup>Transport Canada, 2002.

# Pourquoi les jeunes agriculteurs sont-ils plus à risque ?

dream  
dare  
do

- Les parents et autres responsables peuvent leur confier des tâches normalement réservées à des adultes, avant que leur niveau de développement leur permette de les réaliser<sup>6</sup>.
- Les ados n'ont pas reçu une formation adéquate au niveau des tracteurs ou des autres machines dangereuses<sup>7</sup>.
- Accès limité aux équipements sécuritaires pour effectuer leurs tâches<sup>8</sup>.

<sup>6</sup>Pickett, Marlenga, & Berg, 2003; Marlenga, et al, 2004

<sup>7</sup>Heaney, et al, 2006

<sup>8</sup>Reed, et al, 2006

# Justification de nos séances

dream  
dare  
do

- Machinerie – spécialement les tracteurs
- Animaux
- VTT
- Premiers soins et secourisme

# Buts et objectifs

dream  
dare  
do

***But No 1: Réduire le nombre de blessures et de décès reliés à l'agriculture chez les jeunes du centre de l'Alberta.***

*Objectifs:*

- Mieux sensibiliser, par l'éducation, les jeunes travailleurs agricoles et les travailleurs potentiels de 16 à 24 ans aux questions de sécurité.
- Renforcer les pratiques de sécurité au niveau des procédures agricoles de tous les jours.
- Augmenter l'accès à une variété de matériel et de ressources en matière de sécurité.
- Créer un guide de planification d'ateliers afin de rendre ce projet durable et renouvelable pour d'autres groupes communautaires.



# Buts et objectifs (suite)



***But No 2:*** Réduire ou contribuer à réduire le nombre de blessures et décès reliés à l'agriculture chez les jeunes travailleurs agricoles, partout au Canada.

## *Objectif*

- Créer un guide de planification d'ateliers afin de rendre ce projet durable et renouvelable pour d'autres régions et d'autres collectivités canadiennes.

# Comment nous avons fait

dream  
dare  
do

- Les subventions ont été obtenues.
- Un site a été choisi et les partenaires réunis.
- Le coordonnateur de projet a été embauché, et il a réalisé un superbe travail. Un thème de poker a été choisi et les participants possédant la meilleure main de la journée remportaient un prix.
- Les participants ont été évalués, comme l'exigeait une des subventions.

# Évaluation

dream  
dare  
do

- En travaillant avec le service des recherches et de l'évaluation de DTHR, un questionnaire portant sur les connaissances et le comportement a été mis au point. Il a été expédié avec la trousse d'inscription.
- Les participants inscrits ont également répondu à un questionnaire portant entre autre sur leurs connaissances et le désir de changer.

# Résultats des questions sur les connaissances en 2006



<i>Question</i>	√	<i>Examen avant</i>	<i>Examen après</i>
1. Comme jeune travailleur agricole, vous êtes plus susceptible d'être blessé par du bétail.	V	73 %	88 %
2. Comme jeune travailleur agricole, vous êtes plus susceptible d'être tué par du bétail.	F	73 %	42 %
3. Les blessures associées à un VTT sont parmi celles qui augmentent le plus rapidement à la ferme.	V	87 %	91 %
4. Se faire écraser par un tracteur est la cause la moins fréquente de pertes de vie des enfants en milieu agricole.	F	86 %	81 %
5. Les jeunes travailleurs agricoles sont électrocutés plus souvent que les travailleurs agricoles plus âgés.	V	36 %	36 %
6. Les gens qui ne bouclent pas leur ceinture risquent deux fois plus de se faire blesser que ceux qui la bouclent.	V	93 %	84 %

# Le sentiment d'être en sécurité au travail

		Jamais	Parfois	Toujours
En travaillant à la ferme, à quel point vous sentez-vous à l'abri des blessures ?	Avant		53 % (8)	47 % (7)
	Après	3 % (1)	68 % (21)	29 % (9)
	3 mois		65 % (11)	35 % (6)
Maintenant que je suis au courant des risques à la ferme, je crois que j'ai travaillé de façon sécuritaire.	Après		85 %	15 %

# Penser aux moyens d'éviter les blessures au travail

		Aucune des tâches	Certaines des tâches	Toutes les tâches
Avant d'entreprendre une tâche agricole, je pense aux moyens d'éviter d'être blessé.	Avant	7 % (1)	40 % (6)	53 % (8)
	Après	7 % (2)	61 % (19)	32 % (10)
	3 mois	6 % (1)	24 % (4)	71 % (12)
Avant d'entreprendre une tâche agricole, je vais penser aux moyens d'éviter d'être blessé.	Après		11 %	89 %



# L'utilisation d'une ceinture de sécurité quand je conduis un véhicule sur la propriété agricole

		Jamais	Parfois	Toujours	Je ne conduis pas
Je porte ma ceinture de sécurité lorsque je conduis un véhicule sur la propriété agricole.	Avant	33 % (5)	27 % (4)	40 % (6)	
	Après	32 % (10)	32 % (10)	29 % (9)	
	3 mois	18 % (3)	53 % (9)	29 % (5)	3 % (1)
Je vais porter ma ceinture lorsque je conduirai un véhicule sur la propriété agricole.	Après		37 %	59 %	

# L'utilisation d'une ceinture de sécurité quand je suis passager d'un véhicule circulant sur la propriété agricole

		Jamais	Parfois	Toujours	Je ne conduis pas
Je porte ma ceinture de sécurité lorsque je suis passager dans un véhicule circulant sur la propriété agricole.	Avant	40 % (6)	27 % (4)	33 % (5)	
	Après	33 % (10)	27 % (80)	40 % (12)	
	3 mois	25 % (4)	31 % (5)	44 % (7)	
Je vais porter ma ceinture lorsque je serai passager d'un véhicule circulant sur la propriété agricole.	Après		23 %	73 %	





# L'utilisation d'une ceinture de sécurité quand je conduis un véhicule sur des routes rurales et dans ma collectivité

		Jamais	Parfois	Toujours	Je ne conduis pas
Je porte ma ceinture de sécurité lorsque je conduis un véhicule sur des routes rurales et dans ma collectivité.	Avant	7 % (1)	7 % (1)	87 %	
	Après		41 % (11)	60 % (16)	
	3 mois		6 %	82 % (14)	12 % (2)
Je vais porter ma ceinture lorsque je conduirai un véhicule sur des routes rurales et dans ma collectivité.	Après		12 %	88 %	



## L'utilisation d'une ceinture de sécurité quand je suis passager d'un véhicule circulant sur des routes rurales et dans ma collectivité

		Jamais	Parfois	Toujours	Je ne conduis pas
Je porte ma ceinture de sécurité lorsque je suis passager d'un véhicule sur des routes rurales et dans ma collectivité.	Avant	7 % (1)	7 % (1)	87 % (13)	
	Après		41 % (11)	60 % (16)	
	3 mois		6 % (1)	82 % (14)	12 % (2)
Je vais porter ma ceinture lorsque je serai passager d'un véhicule sur des routes rurales et dans ma collectivité.	Après		12 %	84 %	

## L'utilisation d'un casque à bord d'un VTT (non utilisateurs exclus)

		Jamais	Parfois	Toujours
Je porte mon casque quand je conduis un VTT sur la ferme.	Avant	29 % (4)	36 % (5)	36 % (5)
	Après	48 % (11)	35 % (8)	17 % (4)
	3 mois	25 % (3)	42 % (5)	33 % (4)

# Quelqu'un sait où travaille le jeune agriculteur

		Jamais	Parfois	Toujours
Quelqu'un (membre de la famille ou voisin) sait où je travaille.	Avant		40 % (6)	60 % (9)
	Après	4 % (1)	52 % (14)	44 % (12)
	3 mois		29 % (5)	71 % (12)
Je vais m'assurer que quelqu'un sache où je travaille.	Après		19 %	81 %

# Numéros de téléphone d'urgence et emplacement des terres

		Aucun des emplacements	Certains des emplacements	Tous les emplacements
Les numéros d'urgence et l'emplacement des terres sont affichés dans les bâtiments, les silos et les hangars.	Avant	27 % (4)	67 % (10)	7 % (1)
	Après	15 % (4)	82 % (22)	4 % (1)
	3 mois	12 % (2)	59 % (10)	29 % (5)
Je vais m'assurer d'afficher les numéros d'urgence et l'emplacement des terres.	Après		23 %	77 %

# Ce que les participants nous ont dit après trois mois



- 88% des participants avaient apporté des modifications positives, qui sauvent des vies à leurs pratiques agricoles.
  - *Exemples génériques:* être plus prudent, être plus vigilant, porter plus attention, mieux se servir de sa jugeote
  - *Exemples concrets:* utiliser différentes techniques avec le bétail, boucler sa ceinture de sécurité ou porter des dispositifs de protection en VTT
  - *Changements qui peuvent sauver une vie:* fermer la machinerie, apprendre à utiliser correctement les machines, acheter des boucliers de prise de force, ne pas admettre de passagers sur les tracteurs

# Succès

- Partenariats novateurs
- Récipiendaire d'un prix « *Safe Communities* » national
- Changements immédiats dans les pratiques agricoles des participants
- 35 jeunes ont participé et été formés

# Qu'avons-nous appris ?

dream  
dare  
do

- Ne pas organiser d'atelier en mars – une tempête de neige imprévue a décimé le nombre de nos participants.
- Réduire notre âge cible. Nous espérions des travailleurs de 17 à 25 ans, mais les participants ont en réalité été beaucoup plus jeunes.
- Utiliser le programme *Green Certificate* pour aider à promouvoir notre programme.
- Plus de sessions interactives.



# Deuxième année – 2007

dream  
dare  
do

- Commandite de l'UFA.
- Subvention d'Agriculture Alberta.
- Solide partenariat avec *Green Certificate*.
- Partenariat en vue avec *Olds College*.
- Viser également les colonies huttériennes.

# Planification - 2007

dream  
dare  
do

- Des dignitaires locaux ont été invités à assister à la cérémonie de plantation d'arbres de la journée (élément de notre prix de *Safe Communities Canada*).
- Comprenait une séance de certification afin d'attirer plus de jeunes (extincteurs d'incendie, SIMDUT, RCR)



# Questions portant sur les connaissances (2007)

<i>Question</i>	√	<i>Examen avant</i>
1. Comme jeune travailleur agricole, vous êtes plus susceptible d'être tué par une machine.	V	84 % (49)
2. Les contacts entre l'équipement et les lignes électriques sont moins fréquents.	F	74 % (43)
3. L'ammoniac est dangereux.	O	97 % (56)
4. Trouve-t-on du sulfure d'hydrogène dans les fosses à purin ?	O	90 % (52)
5. Il n'y a pas de gaz nocifs dans un silo.	F	91 % (53)
6. Connaissez-vous l'emplacement physique de votre terre ?	O	57 % (33)
7. Empiler les balles de foin n'exige pas beaucoup de planification.	N	81 % (47)

# Travailler seul



		Jamais	Parfois	Tout le temps
Lorsque je travaille seul, j'ai un moyen de communiquer avec quelqu'un pour obtenir de l'aide, ou quelqu'un s'assure régulièrement que je vais bien.	Avant l'examen	2% (1)	40% (23)	58% (34)
	3 mois	0% (0)	26% (8)	74% (23)

# Quelqu'un sait où se trouve le travailleur



		Jamais	Parfois	Tout le temps	Pas de réponse
Quelqu'un sait où je travaille:	Avant l'examen	0 % (0)	26 % (15)	72 % (42)	2 % (1)
	3 mois	0 % (0)	13 % (4)	87 % (27)	0 % (0)

# Numéros de téléphone d'urgence et emplacement des terres



		Aucun des emplacements	Certains des emplacements	Tous les emplacements
Les numéros d'urgence et l'emplacement des terres sont affichés dans les bâtiments, les silos et les hangars.	Avant	17 % (10)	55 % (32)	28 % (16)
	3 mois	6 % (2)	74 % (23)	19 % (6)



# Penser aux moyens d'éviter les blessures au travail

		Aucune des tâches	Certaines des tâches	Toutes les tâches
Avant d'entreprendre une tâche agricole, je pense aux moyens d'éviter d'être blessé.	Avant	5 % (3)	45 % (26)	50 % (29)
	3 mois	0 % (0)	16 % (5)	84 % (26)



# Le sentiment d'être en sécurité au travail



		Jamais	Parfois	Tout le temps
En travaillant à la ferme, à quel point vous sentez-vous à l'abri des blessures ?	Avant	2 % (1)	45 % (26)	53 % (31)
	3 mois	0 % (0)	23 % (7)	77 % (24)





# Connaissance de l'emplacement juridique des terres

		Oui	Non
Connaissez-vous la description juridique de votre propriété ?	Avant	57 % (33)	43 % (25)
	3 moismonth	71 % (22)	29 % (9)

# Quelques points intéressants à noter

- Nous avons encouragé les parents à participer en compagnie de leurs enfants.
- Ceux qui ont accepté ont fait preuve des mêmes changements positifs dans les mêmes domaines.
- Des frères et sœurs ont également participé, et ont fait preuve des même changements.

# Changements au niveau des individus

- Deux individus ont changé pour le mieux 5 de leurs 6 comportements entre le premier et le dernier examen.
- Seuls 2 individus n'ont apporté aucun changement.

# Autres changements

dream  
dare  
do

- Sept individus ont changé de façon négative 1 de leurs 6 comportements
  - Prendre note des emplacements où sont affichés les numéros de téléphone et l'emplacement des champs.
    - Ils ont peut-être cru que les numéros d'urgence et l'emplacement des terres étaient affichés dans plus d'endroits qu'ils ne l'étaient en réalité lorsqu'ils ont vérifié.

# Plans pour 2008

- Soumettre à l'ACSA une demande pour mettre au point des modules interactifs à utiliser conjointement avec notre prochain atelier d'une journée.
- Nous aimerions pouvoir fournir des modules aux communautés qui ne disposent pas de locaux comme le *Olds College* pour mener des atelier interactifs.

Merci.

Avez-vous des questions ?