



# #4 RECHARGE D'UNE BATTERIE

## Instructions à l'intention de l'animateur :

L'information donnée ici ne doit servir que de guide. Assurez-vous de l'adapter à votre exploitation et à vos installations.

- ✓ Imprimez des copies de cette fiche pour vous-même et pour chacun des participants.
- ✓ Ayez une discussion avec vos travailleurs sur l'information contenue sur cette fiche à un endroit où le sujet est pertinent. Donnez des exemples réels chaque fois que c'est possible.
- ✓ Soyez prêt à répondre aux questions.
- ✓ Concluez en passant rapidement en revue les principaux points ou en résumant la discussion.
- ✓ Inscrivez sur votre fiche le nom et le lieu de votre exploitation ainsi que la date. Demandez à chaque travailleur de signer votre fiche pour confirmer sa présence.
- ✓ Versez votre fiche au dossier de formation des travailleurs pour documenter l'expérience de formation.

## ACTIVITÉ DE TRAVAIL

Si une batterie n'est pas entretenue adéquatement, si elle n'est pas utilisée pendant longtemps ou si elle approche de la fin de sa durée de vie utile, il peut y avoir une perte de charge et un affaiblissement de la batterie. La présente réunion sécurité a pour objet les procédures à suivre pour recharger une seule batterie de 6 ou 12 volts afin de mettre un moteur en marche. Pour les batteries dont le voltage est différent et pour les machines à batteries multiples, il convient de consulter le manuel du propriétaire ou les recommandations du fabricant.

## RENSEIGNEMENTS CLÉS - IMPORTANT

- ✓ Passez en revue toutes les pratiques normales d'exploitation pour ce type de travail au moins une fois par an, avant de l'effectuer.
- ✓ Assurez-vous que les câbles de recharge sont assez épais (câbles de calibre 4, 6 ou 8) pour supporter le courant de la plus importante des deux sources. Des câbles fins (de calibre plus élevé) peuvent fondre ou prendre feu lorsqu'ils transportent un courant de forte intensité.
- ✓ Assurez-vous aussi que la batterie qui est à plat et la batterie d'appoint ont toutes deux une borne de mise à la terre négative.
- ✓ Assurez-vous que la batterie morte n'est pas gelée. Pour ce faire, regardez si les parois de la batterie sont ondulées ou bombées.

## PROCÉDURES

1. Mettez les véhicules l'un à côté de l'autre sans qu'ils se touchent.
2. Éteignez le moteur et tous les accessoires des deux véhicules.
3. Branchez une pince positive (+, rouge ou jaune) du câble d'appoint à la borne positive de la batterie déchargée.  
**ATTENTION!** Ne laissez jamais les extrémités des deux câbles se toucher pendant qu'ils sont rattachés aux batteries car cela provoquerait des étincelles et un court-circuit!
4. Branchez l'autre pince positive (+, rouge ou jaune) du câble à la borne positive de la batterie d'appoint.
5. Branchez une pince négative (-, noire) du câble à la borne négative de la batterie d'appoint.
6. Branchez l'autre pince négative (-, noire) du câble au bloc-moteur du véhicule ou à une composante métallique du tracteur à mettre en marche, loin de la batterie déchargée. Cela sert de mise à la terre ou de point de connexion. *(suite à la prochaine page)*

## CONTEXTE

La recharge inadéquate d'une batterie peut être dangereuse et provoquer des brûlures chimiques, une explosion, un incendie ou un choc électrique. Mais il n'est pas difficile de suivre les procédures appropriées.



# #4 RECHARGE D'UNE BATTERIE PAGE 2

## Instructions à l'intention de l'animateur :

L'information donnée ici ne doit servir que de guide. Assurez-vous de l'adapter à votre exploitation et à vos installations.

- ✓ Imprimez des copies de cette fiche pour vous-même et pour chacun des participants.
- ✓ Ayez une discussion avec vos travailleurs sur l'information contenue sur cette fiche à un endroit où le sujet est pertinent. Donnez des exemples réels chaque fois que c'est possible.
- ✓ Soyez prêt à répondre aux questions.
- ✓ Concluez en passant rapidement en revue les principaux points ou en résumant la discussion.
- ✓ Inscrivez sur votre fiche le nom et le lieu de votre exploitation ainsi que la date. Demandez à chaque travailleur de signer votre fiche pour confirmer sa présence.
- ✓ Versez votre fiche au dossier de formation des travailleurs pour documenter l'expérience de formation.

**ATTENTION! Ne branchez PAS** de câble à la borne négative de la batterie déchargée! Les batteries peuvent émettre du gaz et si vous provoquez une étincelle en branchant le câble, la batterie **peut exploser**. Il importe également de ne **PAS** brancher le câble au carburateur, aux conduites de carburant, à des pièces mobiles ou à des pièces de carrosserie en tôle. Ne branchez le câble (noir) qu'à une pièce en métal lourd de la carrosserie ou au bloc-moteur.

7. Assurez-vous que tous les câbles sont éloignés des pales de ventilateur, des courroies et des autres pièces mobiles des deux moteurs et qu'il n'y ait personne à proximité des véhicules.
8. Mettez en marche le véhicule dans lequel se trouve la batterie d'appoint.
9. Laissez une à cinq minutes à la batterie déchargée pour accepter la charge.
9. Essayez de faire démarrer le véhicule au moyen de la batterie en survoltage.

**SI LE VÉHICULE DÉMARRE**, laissez le moteur tourner au ralenti. Retirez les câbles dans l'ordre inverse de la séquence de branchement (étapes 6, 5, 4 et 3).

**SI LE MOTEUR NE SE MET PAS EN MARCHÉ**, attendez quelques minutes et essayez de nouveau. S'il ne se met toujours pas en marche, vérifiez s'il n'y a pas d'autres problèmes.

## PROCÉDURES D'URGENCE / CONTACTS

Si l'acide de la batterie entre en contact avec votre peau, lavez immédiatement la surface affectée à grande eau.  
En cas d'incendie ou d'explosion, appelez le 911 ou les services d'urgence et téléphonez à votre superviseur.

## AUTRES RESSOURCES

Safe Booster Starts <http://www.ag.ndsu.edu/pubs/ageng/safety/ae1021w.htm>

### COMMENTAIRES / SUGGESTIONS

Nom de l'exploitation \_\_\_\_\_

Location \_\_\_\_\_

Animateur de la réunion \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

### PARTICIPANTS À LA RÉUNION SÉCURITÉ (en lettres moulées, svp)

Nom \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

Nom \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

Nom \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

Nom \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

Nom \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_