

Une collaboration unique entre organismes favorise la sécurité routière rurale dans la région de Waterloo

Signature : Association canadienne de sécurité agricole

On dit souvent que de vrais changements peuvent se produire lorsque les communautés se mobilisent.

Et dans la région de Waterloo, cette prémisse a mené à la mise sur pied d'un groupe de collaboration en matière de sécurité qui attire l'attention sur les problèmes de routes rurales locales.

En 2019, des membres du Service de police régional de Waterloo, des Services de sécurité et de prévention en milieu de travail et du ministère des Transports de l'Ontario se sont réunis en tant que groupe informel pour souligner les problèmes de sécurité routière rurale dans la région de Waterloo. Bien que le groupe ne se soit pas donné un nom pendant les premières années, il est devenu plus tard la Rural Road Safety Alliance (RRSA).

Comme l'explique le coordonnateur du contenu numérique au Service de police régional de Waterloo, Mark Araujo, l'objectif principal du groupe a toujours été de diffuser des messages de sécurité ciblés en fonction des tendances locales en matière d'incidents.

« La région de Waterloo est semblable à de nombreuses collectivités du Canada en ce que ses centres urbains sont entourés par des régions rurales ou y sont adjacents. L'intersection de ces deux types de collectivités peut créer des dangers et des défis uniques sur les routes », affirme M. Araujo.

Et il ne fait aucun doute que l'objectif du groupe a certainement du mérite. Bien que les communautés rurales ne représentent que 11 % de la population de la région, Araujo note qu'en 2022, 46 % des collisions mortelles dans la région de Waterloo se sont produites en région rurale.

« Bien que la plupart des accidents de la route dans la région se produisent dans les zones urbaines, ceux sur les routes rurales présentent un risque plus élevé de dommages et de blessures graves ou de décès », explique Araujo.

« Le mélange de différents usagers de la route, comme les automobilistes, les tracteurs, les chariots tirés par des chevaux, et les cyclistes, à des vitesses radicalement différentes, constitue souvent une combinaison meurtrière. Sur les routes rurales, des vitesses plus élevées, un éclairage réduit ainsi que la perception du conducteur d'un danger réduit signifient qu'un décès est plus probable.

Soulignant les divers véhicules circulant sur les routes rurales de la région de Waterloo, Dean Anderson, conseiller stratégique en agriculture auprès des Services de sécurité et

de prévention au travail, affirme que la promotion de la sensibilisation au partage sécuritaire des routes rurales est le principal objectif de la RRSA.

« Nous voulons vraiment changer les habitudes de conduite et montrer aux gens quelles sont certaines des mauvaises habitudes, comme la distraction au volant », dit Anderson, ajoutant que la portée de la RRSA s'est récemment élargie pour inclure quatre comtés supplémentaires.

« Il est facile pour nous de transmettre le message aux agriculteurs parce que nous avons ces liens, mais la plupart des accidents sur nos routes impliquent un autre véhicule. Il est donc important de rejoindre d'autres membres de la communauté et de sensibiliser les gens.

Afin de cibler la sensibilisation aux questions de sécurité routière rurale, les campagnes de la RRSA sont conçues en fonction des médias sociaux, en particulier Facebook, Instagram et Snapchat. Sur les diverses plateformes de médias sociaux, le groupe atteint son public cible grâce à de courtes vidéos livrées via un placement publicitaire payant basé sur les codes postaux des zones rurales de la région.

Araujo explique que les campagnes de la RRSA commencent par la recherche, l'utilisation de statistiques locales et l'examen des événements individuels pour construire une image de ce qui se passe et de tous les aspects potentiellement uniques d'usage de la route.

« Par exemple, dès le début, nous avons remarqué des collisions récurrentes entre des véhicules agricoles tournant à gauche et d'autres usagers de la route. Nous avons choisi les dangers des virages à gauche comme thème récurrent dans notre publicité », explique Araujo.

« Dans l'ensemble, nous espérons que les gens comprendront certains des défis uniques lorsqu'ils conduisent sur les routes rurales, et qu'il s'agit d'un ensemble différent de compétences et de risques quand vous quittez la ville », ajoute Araujo à propos du message de sécurité globale du groupe.

De plus, les efforts créatifs de la RRSA ne sont pas passés inaperçus. En 2021, la collaboration interorganismes du groupe a été reconnue par la province qui lui a décerné le Prix d'excellence en matière de sécurité routière du ministère des Transports de l'Ontario.

Le groupe n'a pas l'intention toutefois de se reposer sur ses lauriers. Comme les collisions impliquant des machines agricoles sont généralement graves et traumatisantes, il est critique d'accroître la compréhension du moment où les interactions entre l'équipement agricole et d'autres automobilistes sont les plus susceptibles de se produire, note Anderson.

« Nous devons apprendre à mieux partager les routes – une grande partie de cela se résume à la courtoisie en conduisant », dit Anderson, ajoutant que la RRSA a également

eu du succès en partenariat avec les principaux employeurs de la région de Waterloo pour promouvoir la sécurité routière rurale.

Pour les communautés intéressées à mettre en œuvre un programme similaire, Araujo encourage l'expérimentation pour apprendre ce qui fonctionne le mieux dans les régions respectives pour atteindre les publics cibles.

« Chaque communauté est différente. Notre conseil serait d'abord d'effectuer de la recherche. Commencez par des données et des informations anecdotiques pour comprendre où les problèmes uniques peuvent surgir dans votre région. À partir de là, choisissez les problèmes les plus critiques et concevez vos annonces en fonction de ces problèmes », explique Araujo, ajoutant que la RRSA serait heureuse de partager ses actifs créatifs ou de fournir aux groupes communautaires des conseils sur le démarrage de leur propre campagne.

Parce que, comme le dit Anderson, il n'y a aucun inconvénient à aider à sensibiliser davantage à la sécurité routière rurale.

« Tout le monde a un rôle à jouer en matière de la sécurité routière rurale et chacun doit faire sa part. »

Pour en savoir plus sur la Rural Road Safety Alliance, visitez ruralroadsafety.ca.